

Vetoamus 28.2.2019

## Itä-Suomen saavutettavuutta on välttämätöntä parantaa – valtion sitouduttava Viitostien pitkäjänteiseen kehittämiseen

Itä-Suomessa merkittävän raaka-ainevarannon keskellä toimii koko kansantalouden kannalta merkittävää elinkeinoelämää. Alueen vienti on kasvanut vahvasti. Useat yritykset, kuten Pohjois-Savossa Ponsse, Yara, ja Stora-Enso sekä Etelä-Savossa Mölnlycke, Suutarinen Yhtiöt ja Metsä Wood ovat tehneet alueelle merkittäviä, työllistäviä investointeja. Lisäksi Finnulp suunnittelee Kuopioon maailman suurinta havusellutehdasta, joka toteutuessaan merkitsee noin 1,4 miljardin euron investointia.

Itä-Suomessa toimii myös merkittävä palvelualan sektori. Erityistä kasvupotentiaalia on matkailussa, kuten Lappi on omalla esimerkillään osoittanut. Järvi-Suomella on mahdollisuudet kasvaa uudeksi vetovoimaiseksi kansainvälisen matkailun kohteeksi tulevina vuosina. Tätä vauhdittavat myös matkailuinvestoinnit, joita on tehty ja suunnitteilla esimerkiksi Järvisydämeen, Kuopioon ja Tahkolle, Vuokattiin sekä Rukalle. Lisäksi mittava vapaa-ajan asuminen tukee alueen palvelurakennetta ja vaatii matkailun ohella hyviä liikenneyhteyksiä.

Yritysten kilpailukykyyn yli toimialarajojen vaikuttaa erittäin keskeisellä tavalla saavutettavuus ja toimivat liikenneyhteydet. Kansallisen logistiikkaselvityksen mukaan logistiikan osuus kaupan ja teollisuuden alojen liikevaihdosta on jopa 14 prosenttia.

Itä-Suomen liikenneyhteydet ovat jääneet jälkeen muun Suomen kehityksestä ja tämä näkyy matka-aikojen lisäksi esimerkiksi väestöliikkeessä. Muutamien kaupunkien kasvusta huolimatta Itä-Suomi menettää huolestuttavalla tavalla asukkaita, mikä heijastuu jo nyt yritysten osaavan työvoiman saatavuuteen.

Panostamalla Itä-Suomen liikenneinfraan valtio voi luoda edellytyksiä Itä-Suomen elinvoimalle ja vetovoimaisuudelle – seuraavalta eduskunnalta tarvitaan merkittäviä toimia, joilla Itä-Suomen tilannekuva käännetään. Samalla luodaan edellytyksiä yritysten toiminnalle ja tulevaisuuden investoinneille Itä-Suomessa. Näistä panostuksista hyötyy koko Suomi.

Me allekirjoittaneet vetoamme tuleviin kansanedustajiin, että 12-vuotisessa liikenneohjelmassa valtio sitoutuu Itä-Suomen saavutettavuuden selkeään parantamiseen. Erityisen tärkeää on, että Viitostie nostetaan Kuusamoon saakka tasolle ympärivuotinen ja yhtäjaksoinen 100 kilometriä tunnissa. Tämä mahdollistaa sujuvat ja ennakoitavat kuljetukset, turvallisen henkilöliikenteen ja työssäkäyntialueiden kasvun sekä parantaa matkailukohteiden saavutettavuutta. Lisäksi hyvätasoinen tie vähentää raskaan liikenteen päästöjä.

Erityisen kiireellisesti parannuksia tarvitaan Viitostien merkittävälle pullonkaulaosuuksille väleillä Leppävirta – Kuopio ja Siilinjärvi – Iisalmi. Näiden tason nostaminen ei kuitenkaan riitä, vaan pidämme välttämättömänä valtion pitkäjänteisempää sitoutumista koko Viitostien tason nostoon ja siten koko Itä-Suomen saavutettavuuden merkittävään parantamiseen.

Viitostien lisäksi vetoamme nopean Itäradan vauhdittamiseen. Kolmen tunnin junayhteys Savon radalla Kuopiosta ja Karjalan radalla Joensuusta Helsinkiin tuo itäisen ja läntisen Suomen junayhteydet selvästi nykyistä tasavertaisempaan asemaan. Tähän aikatavoitteeseen päästään toteuttamalla ratalinjaus Kouvola – Koskenkylä – Porvoo – Helsinki. Samalla varmistetaan nopeat yhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

Elinkeinoelämän keskusliiton EK:n helmikuussa 2019 julkaistussa kuntaranking-katsauksessa todetaan, että Suomen itä- ja länsipuolien väliset erot vaikuttavat kasvaneen yritysten arvioissa koskien Suomen eri

alueiden vetovoimaisuutta. Läntisen Suomen seutukunnat ovat olleet tulosten valossa viime vuosien selkeitä hyötyjiä.

Näkemyksemme mukaan itäisen Suomen kehityssuunta voidaan muuttaa. Itä-Suomessa toimii merkittäviä ja kasvukykyisiä alueeseen sitoutuneita yrityksiä, joista monet tekevät erittäin vahvaa kansainvälistä liiketoimintaa. Meillä on halu luoda seudulle työtä ja uutta liiketoimintaa myös tulevaisuudessa, mutta se edellyttää, että itäisen Suomen kilpailukyvyistä pidetään huolta. Ennen kaikkea tämä vaatii saavutettavuuden merkittävää parantamista. Silloin Itä-Suomella on edellytykset myös väestökehityksen kääntämiseen.

28.2.2019

Ville Aho, toimitusjohtaja, Rukakeskus Oy  
Artti Aurasmaa, toimitusjohtaja, Ropo Capital Oy  
Aaro Cantell, hallituksen puheenjohtaja, Normet Group Oy  
Martti Fredrikson, toimitusjohtaja, Finnpulp Oy  
Petteri Heimonen, toimitusjohtaja, PetterSteel Oy  
Jari Himanen, toimitusjohtaja, OP Suur-Savo  
Silja Huhtiniemi, toimitusjohtaja, Kuopion alueen kauppakamari  
Jyrki Huttunen, toimitusjohtaja, Oplatek Group Oy  
Mikko Isotalo, toimitusjohtaja, Lujabetoni Oy  
Pasi Kailasalo, tulosyksikön johtaja, Destia Oy  
Tapio Kankaanpää, toimitusjohtaja, Ok PeeÄssä  
Henrik Karvonen, toimitusjohtaja, Koillismaan Osuuskauppa  
Tuija Keinonen, toimitusjohtaja, Oy Medfiles Ltd  
Antti Kettunen, toimitusjohtaja, ANDRITZ Warkaus Works Oy  
Outi Kontkanen, Senior Director Alliance Management, Charles River Laboratories  
Ville Koramo, toimitusjohtaja, Kuljetusliike Kantola & Koramo Oy  
Lasse Koskivuori, toimitusjohtaja, Istekki Oy  
Harri Kovanen, toimitusjohtaja, Piako Oy  
Jyri Kuivala, toimitusjohtaja, Savon Kuljetus Oy  
Jari Kukkonen, toimitusjohtaja, Servicepoint Kuopio Oy  
Jari Kuosmanen, aluejohtaja, Kesko Oyj / Itä-Suomi  
Matti Kuosmanen, toimitusjohtaja, TAHKOcom Oy  
Mikko Laakkonen, toimitusjohtaja, Hydroline Oy  
Heikki Lappalainen, toiminnanjohtaja, SKAL Itä-Suomi ry  
Erkki Lappi, hallituksen puheenjohtaja, Ekin Muovi Oy ja Rst-Lapit Oy  
Kari Lappi, tehtaanjohtaja, Valio Oy Lapinlahden tehdas  
Teppo Leinonen, toimitusjohtaja, Etelä-Savon kauppakamari  
Mats Lindfors, toimitusjohtaja, RUKA-KUUSAMO MATKAILU ry  
Antti Lipsanen, toimitusjohtaja, Rakennusliike U. Lipsanen Oy  
Satu Lipsanen, toimitusjohtaja, Lipa-Betoni Oy  
Wille Markkanen, toimitusjohtaja, Kuopio-Tahko Markkinointi Oy  
Siamäk Naghian, toimitusjohtaja, Genelec Oy  
Juho Nummela, toimitusjohtaja, Ponsse Oyj  
Maarit Paunonen, hotellin johtaja, Kuopion Kylpylä Oy / Kylpylähotelli Rauhalahdi  
Mika Perälä, tehtaanjohtaja, Yara Suomi Oy  
Pasi Pitkänen, toimitusjohtaja, KUMONI Oy  
Markku Raatikainen, Business Development Executive, Sales Director, ISS Palvelut  
Timo Rask, toimitusjohtaja, Voimatel Oy

Antti Reinikainen, aluejohtaja, Schenker Oy  
Marko Repo, toimitusjohtaja, Profile Vehicles Oy  
Jere Räisänen, hallituksen puheenjohtaja, Elcoline Group Oy  
Jarmo Saastamoinen, hallituksen puheenjohtaja, Ratesteel Oy, RD Technology Center Oy, Debomix Oy,  
Matkailu J. Saastamoinen Oy  
Mikko Sairanen, toimitusjohtaja, Osuuskunta Maitomaa  
Jari Sistonen, toimitusjohtaja, U-Cont Oy Ltd  
Arto Sutinen, toimitusjohtaja, Savon Voima Oyj  
Ilkka Suutarinen, hallituksen puheenjohtaja, SkiOne Group Oy  
Timo Suutarinen, toimitusjohtaja, Suutarinen Yhtiöt  
Tommi Taskinen, paikallisjohtaja, Honeywell Oy  
Jarkko Tehomaa, paikallisjohtaja, Stora Enso Oyj, Varkauden tehdas  
Riitta Toivanen, toimitusjohtaja, Call Waves Solutions Finland Oy  
Olli Turunen, sahan johtaja, Kieppi Sawmill Oy  
Petteri Virranniemi, toimitusjohtaja, Pölkky Oy